

Nouveau réseau Bibus 2012 tramway + bus

Un réseau en phase avec les attentes des habitants



- Se méfier des idées reçues
- Interroger les habitants
 - Enquêtes nationales Keolis :
Keoscopie, les mutations de la société Française
 - Enquêtes locales :
4 500 enquêtes téléphoniques et 6 tables rondes
- Se concerter avec avec les élus

5 principes directeurs

Principe N°1 : Un réseau attractif en permanence



- 2 déplacements sur 3 s'effectuent en dehors des heures de pointe
- Les « heures de bureau » ne concernent plus qu'un actif sur 3
- 1 actif sur 4 travaille le samedi

Principe N°1 : Un réseau attractif en permanence



- Élargir l'amplitude 6h à 0h30
- Renforcer l'offre
l'après-midi
en soirée
le samedi
le dimanche

Principe N°2 : Les mêmes horaires de septembre à juin

- 48% des adultes vivent sans enfants
- Les étudiants ou certains élèves de primaire ont des dates de vacances différentes
- 80% des habitants ne partent pas pendant les petites vacances scolaires

Principe N°3 : La correspondance choisie



- Rabattre sur le tramway quand c'est efficace
- Maintenir des liaisons directes vers le centre-ville quand c'est plus rapide
- Organiser des pôles de correspondances autour des principales stations du tramway

Principe N°4 :

Un réseau plus simple à utiliser



- Mêmes itinéraires en soirée qu'en journée
- Éviter les terminus partiels et les branches
- Éviter les itinéraires différents selon le sens
- 4 parkings relais le long de la ligne du tramway pour faciliter l'intermodalité
- Accessibilité améliorée dans les bus, tramways et stations, renforcement du service Accemo

Principe N°5 : Une information plus claire et plus accessible



- Un client sur deux est en difficulté avec l'information

Principe N°5 : Une information plus claire et plus accessible



- Ecrans d'information en temps réel dans les tramways et les bus
- Nouvelles bornes d'information aux arrêts de bus et dans les stations de tramway
- Nouvelle signalisation du réseau
- Nouveau site internet en octobre
- Rénovation de l'agence commerciale

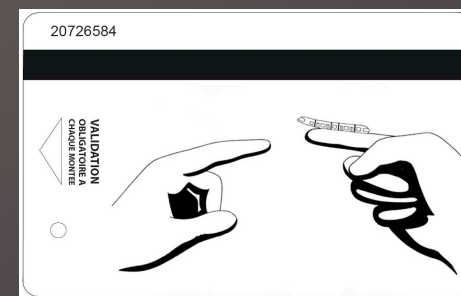
Le réseau tram+ bus

- 700 000 km de plus par an, soit +10,5% d'offre
- Plages horaires étendues
- Des liaisons inter-quartiers renforcées
- Un réseau plus simple, plus efficace

Nouveaux supports et titres de transport



- Carte à puce Korrigo
- Tickets - format carte de crédit



- Nouveauté : La Formule Liberté



bibus

Le réseau ligne par ligne

Le réseau

- 1 ligne de tramway
- 14 lignes de bus
- 2 navettes : base navale et aéroport
- Des services à vocation scolaire
- Des services à la demande
- Service Accemo

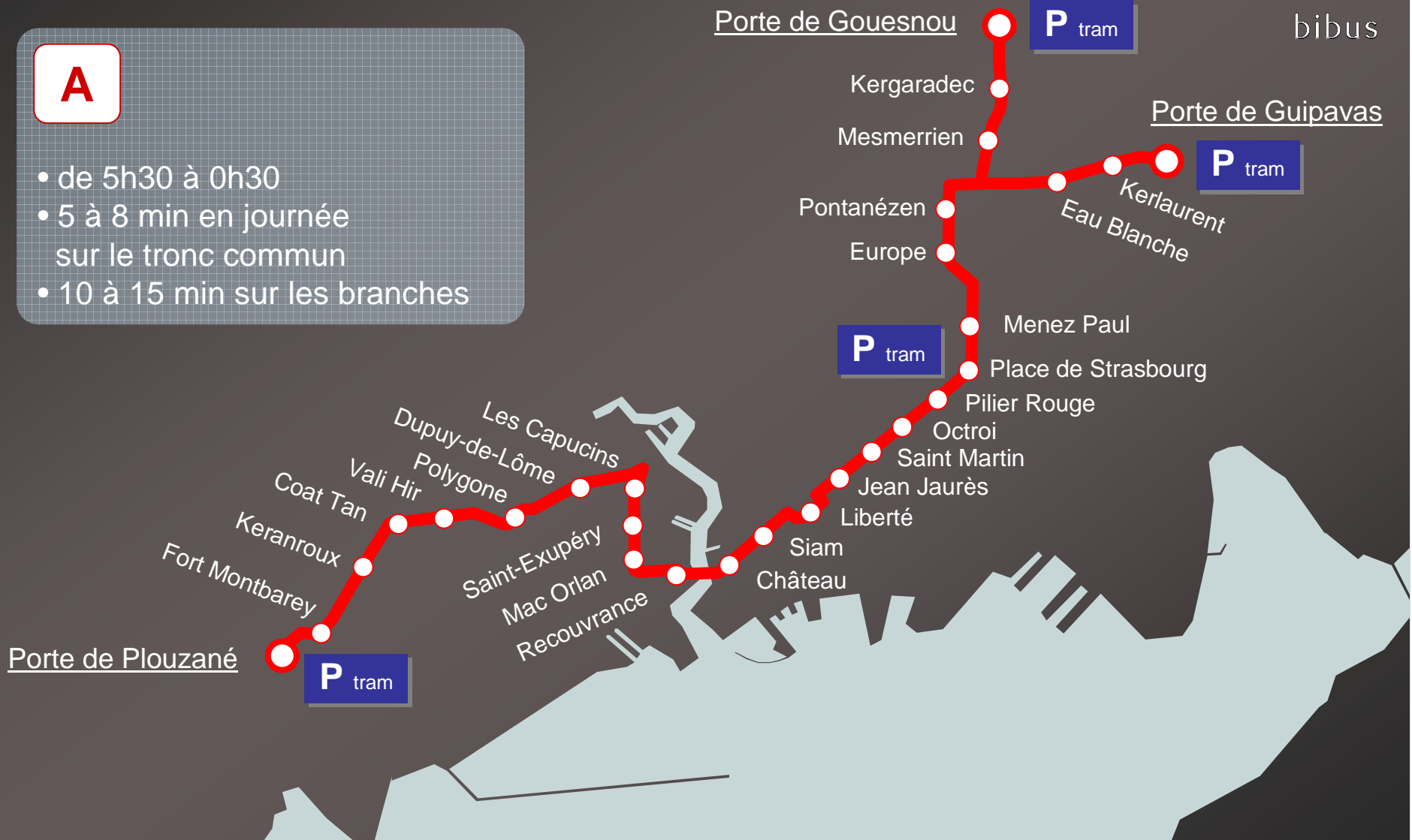
Le tram



bibus

A

- de 5h30 à 0h30
- 5 à 8 min en journée sur le tronc commun
- 10 à 15 min sur les branches



L'axe nord-sud prolongé vers le Technopôle

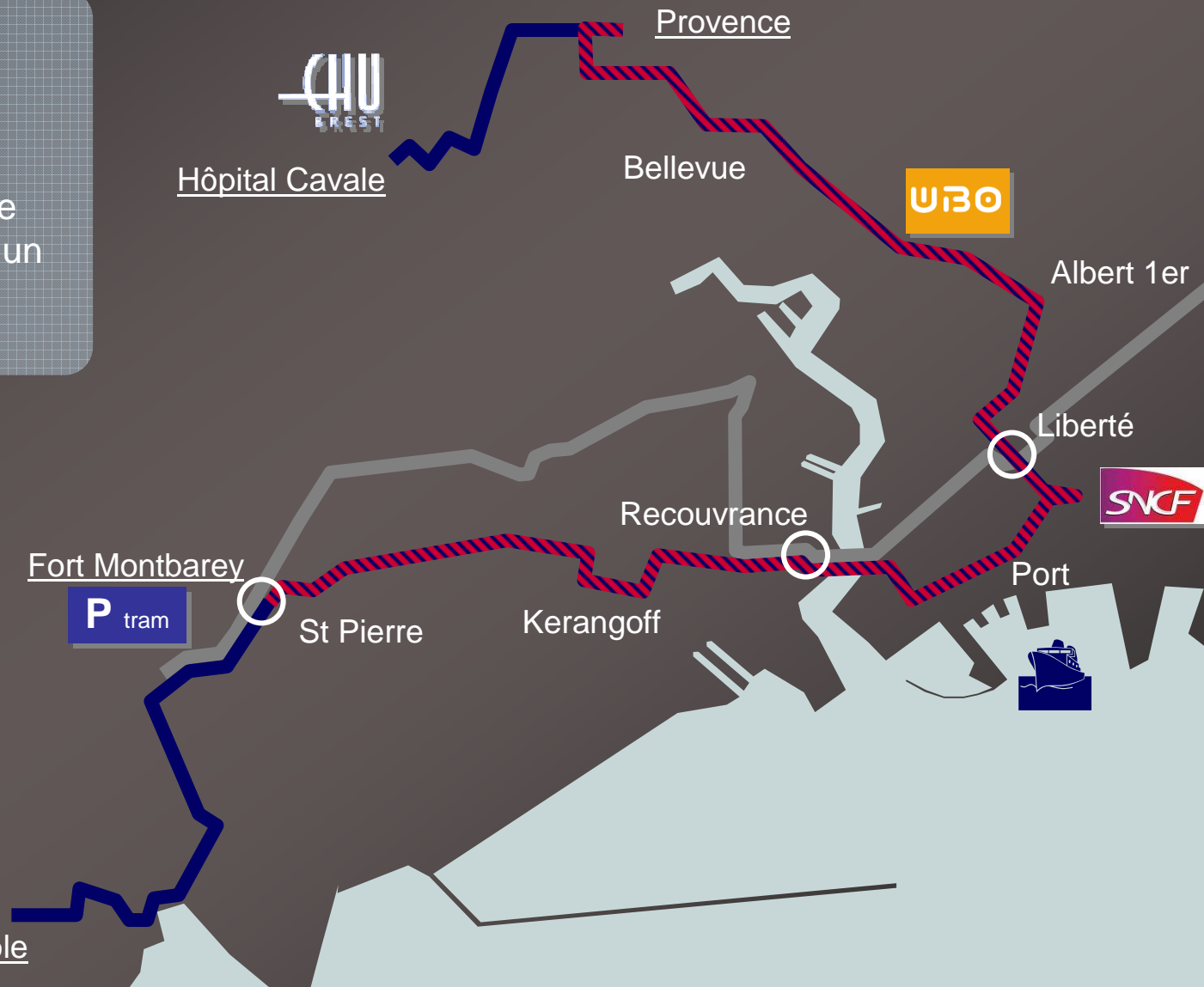
1

2

- de 6h à 0h30
- 7/8 min en journée sur le tronç commun
- 15 min sur les extrémités



Technopôle



Lambézellec - Océanopolis

Lambézellec

Keredern

Kérinou

Liberté

Sanquer

Saint Marc

Océanopolis

3

- de 6h à 0h30
- 10 min toute la journée



Hôpital Cavale – Port de Commerce

4

- de 6h à 0h30
- 15 min toute la journée

Hôpital Cavale



Cavale
Blanche

Tallinn



Vali-Hir



Quéliverzan
Capucins



Port de
Commerce



La ligne circulaire

5

- de 6h30 à 21h30
- 15 min toute la journée



Fort Montbarey – Lambézellec



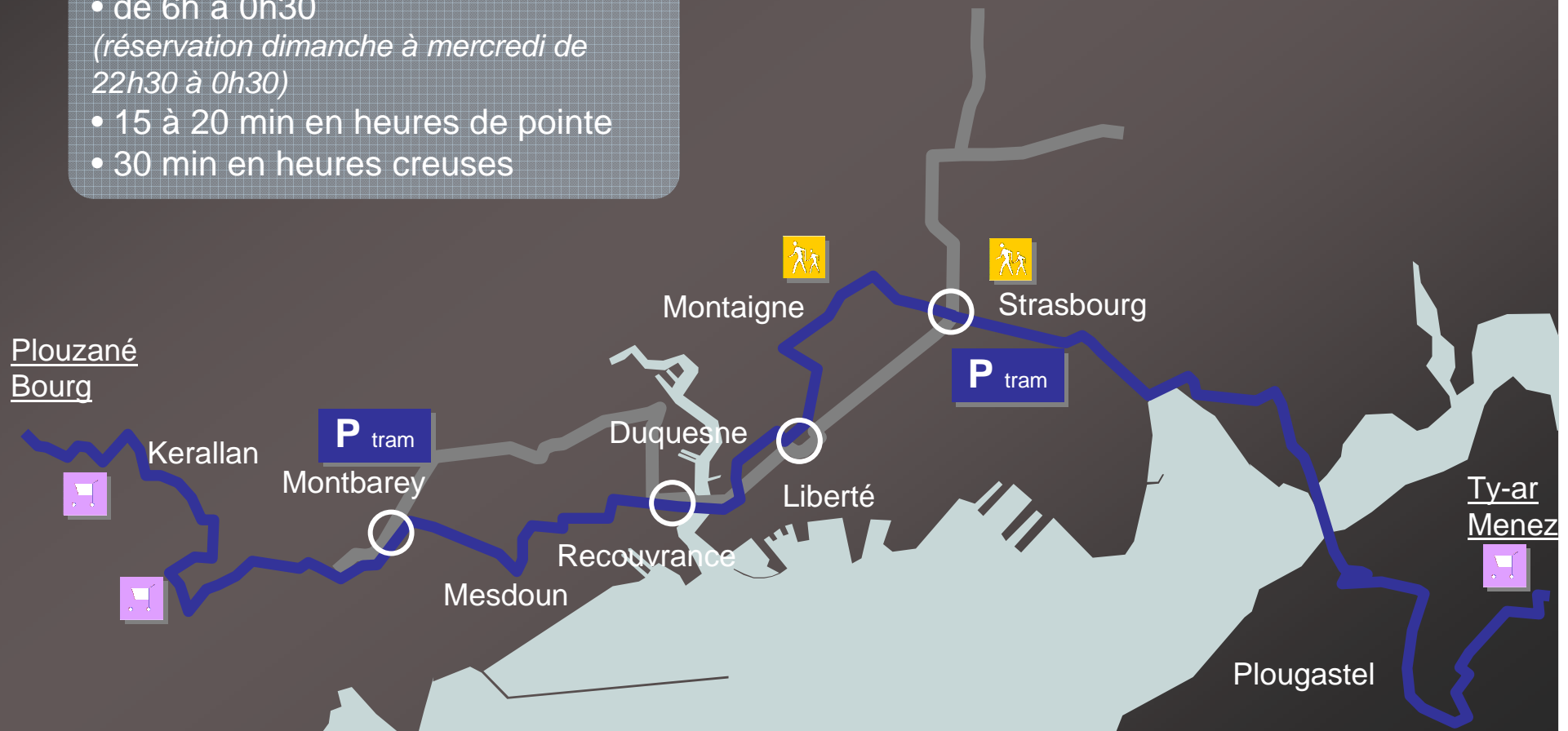
Liberté - Porte de Gouesnou – Pl. de Strasbourg



Plouzané – Plougastel-Daoulas

8

- de 6h à 0h30
(réservation dimanche à mercredi de 22h30 à 0h30)
- 15 à 20 min en heures de pointe
- 30 min en heures creuses



Plouzané – Fort Montbarey

13

- de 7h à 19h30
- 30 min en heures de pointe
- 60 min en heures creuses

Plouzané
Bourg

Résistance

Croas-ar-Go



Technopôle

Fort Montbarey

P tram



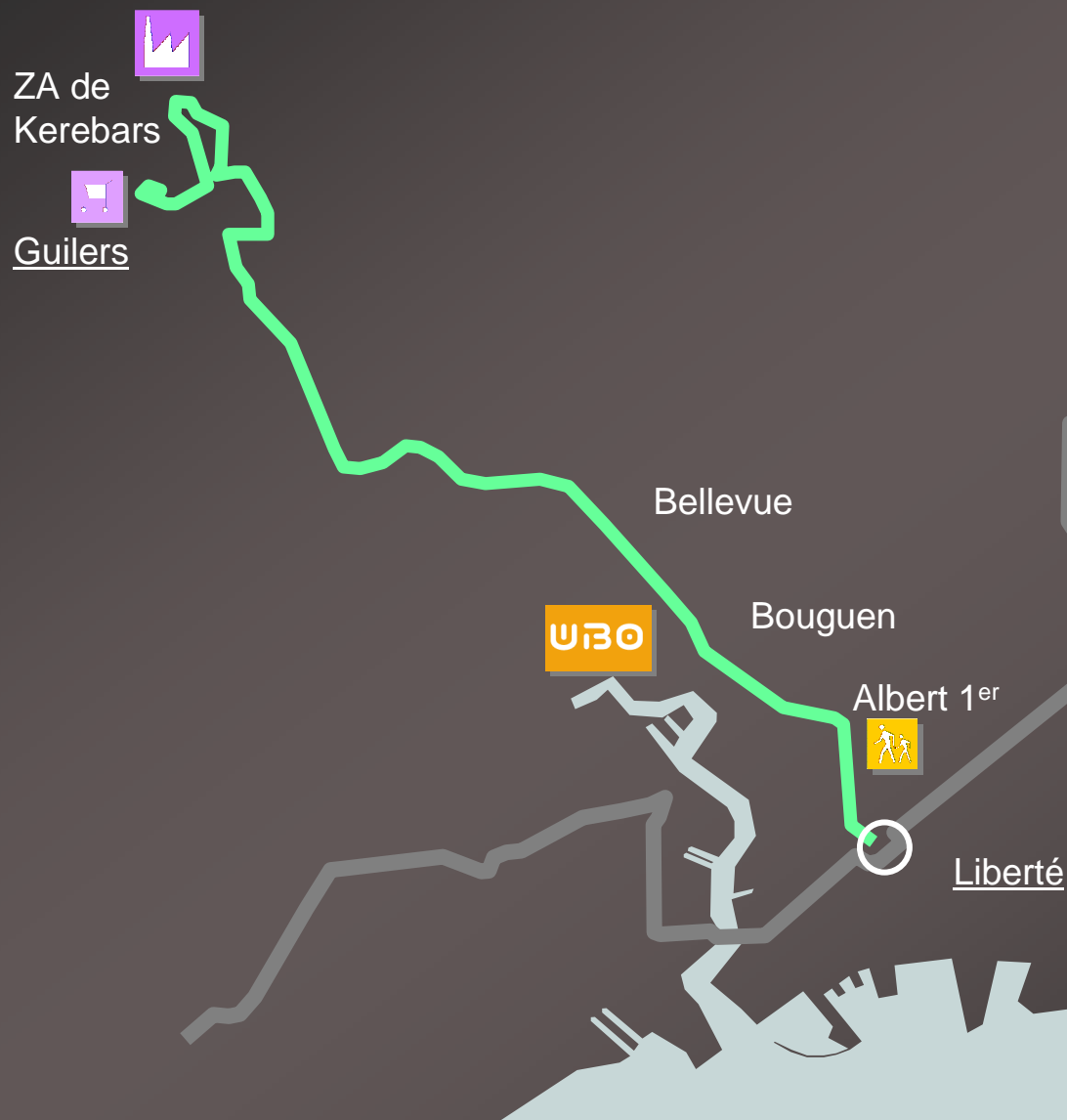
Liberté – Bohars – Bouguen



9

- de 6h à 0h30
(réservation dimanche à mercredi de 22h30 à 0h30)
- 15 à 20 min en heures de pointe
- 30 min en heures creuses
- 40% des courses prolongées jusqu'au Bouguen

Guilers – Liberté



10

- de 6h à 0h30
(réservation dimanche à mercredi de 22h30 à 0h30)
- 15 à 20 min en heures de pointe
- 30 min en heures creuses

Strasbourg - Kerhuon

11

- de 6h à 0h30
(réservation dimanche à mercredi de 22h30 à 0h30)
- 15 à 20 min en heures de pointe
- 30 min en heures creuses

14

- de 7h à 19h
- 1 bus par heure

Place de
Strasbourg

P tram



Rte de
Quimper

Danton

Moulin
Blanc



Kerjean



Gouesnou - Guipavas



Navette aéroport



bibus



Aéroport

St Thudon

P+R

Porte de Guipavas

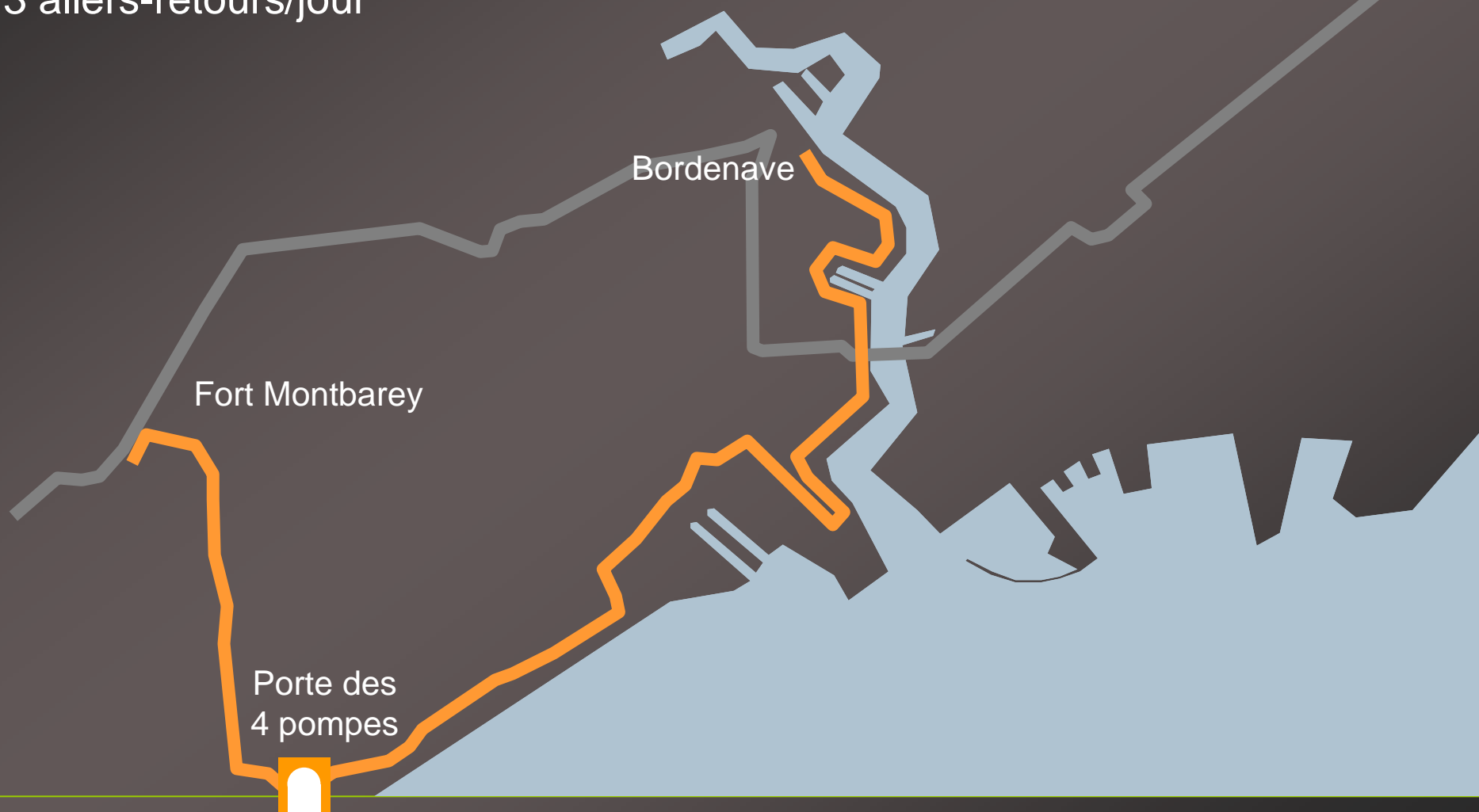
20 courses par jour

Navette base navale



bibus

3 allers-retours/jour



Services à la demande



bibus

- 3 Resago maintenus/étendus
- 3 nouveaux services Resago
- navette marché à St Marc, Quatre Moulins et Plougastel





bibus

Dessertes scolaires

- Maintien de liaisons directes de chaque commune vers les principaux établissements scolaires

Découvrez le réseau tram+bus sur

www.bibus.fr : itinéraires, horaires, plans du réseau et ligne par ligne, nouveaux titres de transport...



et dans les mairies de quartiers et communes de Brest métropole océane

The screenshot shows the bibus website interface. On the left is a navigation menu with the following items: Le tram, Nouveau réseau, Plan du réseau, Réseau ligne par ligne, Nouveaux titres et tarifs, Recherche d'itinéraires, Nouveaux horaires, and Vos questions. The main content area features the text "RESTEZ ZEN" and "Découvrez votre futur trajet sur votre nouveau réseau tram + bus". Below this are three circular buttons: "RECHERCHE D'ITINÉRAIRES", "HORAIRES À LA STATION", and "PLAN DU RÉSEAU". On the right, a man in a suit is meditating on a white cloud, with a green circle containing a 'T' and a red circle containing 'BUS' nearby. A pink starburst in the top right corner says "Plus que ... avant le nouveau réseau tram + bus" and "J-56". At the bottom, there are icons of a tram and a bus, and a large yellow arrow pointing right.